

Схема организации движения и ограждения места производства работ на мосту

Разработано:

Г.И.Иванов  
 ООО "Сибирский Проект" (ООО)  
 Новосибирск, ул. Мухоморова, д. 10  
 10.09.2021г.

Согласовано:

Администрация муниципального района "Чуйский район"  
 19.09.2021г.

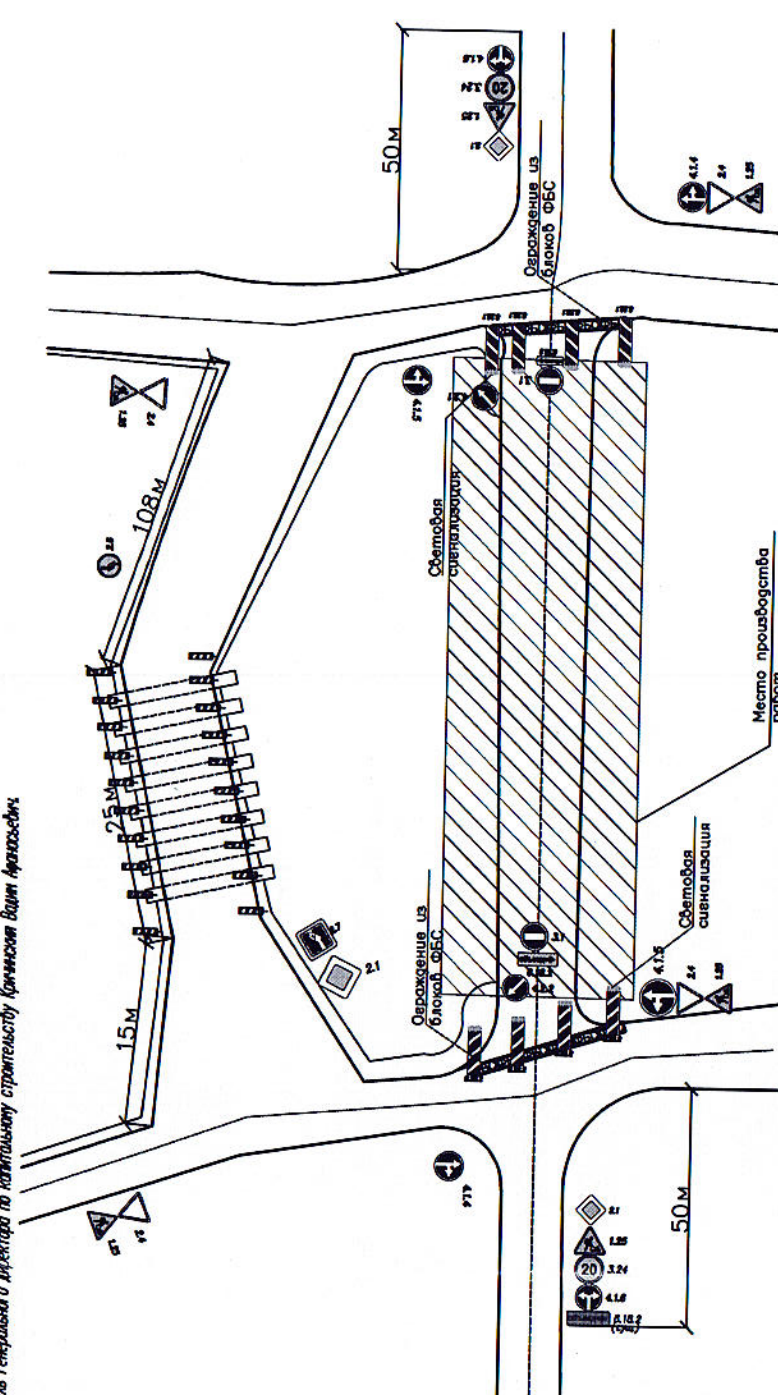
Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Универсальная Строительная-Промышленная Компания", 630017, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Барсук, д.м. 7А, 3 этаж офис 314, ул.Кедровый

Наименование объекта: Строительство временного моста через д. Николая в пгт. Атаманово Чуйского района Забайкальского края

Виде сведения об объекте строительства: Длина моста - 57,31 м, ширина полотна движения 23,0. Габарит моста Г-4,0х24,0, материал опор - железобетон. Проектные строения металломерное на 1/4 платформы 18,4 м, г/л 63 т. Период моста железобетонный. Общая площадь моста - 481,4м<sup>2</sup>

Сроки начала и окончания строительства: начало IV квартал 2021г. - II квартал 2023г.

Ответственный за производство работ: Заместитель Генерального директора по капитальному строительству Коммунальщик Ваим Александрович



1. Уведомление о месте производства и сроках работ, а также утверждения схемы должны быть переданы организацией-исполнителем в подразделение ГИБДД на региональном или районном уровне, осуществляющее федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения на данном участке дороги не менее чем за 7 (семь) суток до начала работ.
2. Временные дорожные знаки устанавливаются в соответствии с ГОСТ 32389-2013.
3. По окончании всех видов работ и нанесения постоянной дорожной разметки временные дорожные знаки демонтируются.
4. Высота установки временных дорожных знаков должна соответствовать 2,0 м, а на перекрестках опорак - 0,6м.
5. Интервал установки временных дорожных знаков должен быть определен согласно ГОСТ 32389-2013 п. 3.2.1.
6. При глубине разрытия не менее 10,5 м участок производства работ ограничивается пластиковыми блоками, при глубине разрытия более 0,5м - бетонными блоками.
7. Временные ограждения для временных дорожных знаков устанавливаются бетонными блоками для предотвращения опрокидывания.
8. Работы производятся вне населенных пунктов.
9. Устанавливаются направляющие деши по оси ПН со светоотражающими элементами с шагом 25 м на длину 250 м в обе стороны от участка производства работ.

